

**AUTO-MOTO-ECOLE DE MONS**

***SUPERDRIVE***

**MONS – BOUSSU**

**2696**



# Road Book **AWSR**

Outil pour le suivi de l'apprentissage à  
la conduite d'une voiture - permis B

Document à présenter lors de votre examen pratique

 **Wallonie**  
sécurité routière  
**AWSR**

 **Wallonie**  
mobilité  
**SPW**

***SUPERDRIVE***

# AUTO-MOTO-ECOLE DE MONS

# ***SUPERDRIVE***

Notes :

# ROAD BOOK DE



## L'apprenant

Nom .....

Prénom .....

N° Registre National .....

Adresse .....

.....



## Guide 1

Nom .....

Prénom .....

N° Registre National .....

Adresse .....

.....



## Guide 2

Nom .....

Prénom .....

N° Registre National .....

Adresse .....

.....

# INTRODUCTION

Conduire un véhicule est une tâche complexe dont l'apprentissage compte plusieurs phases successives. L'apprenant doit acquérir un certain nombre d'automatismes

Un bon apprentissage de la conduite nécessite de parcourir environ 1.500 kilomètres dans différentes situations.

La conduite d'une voiture passe par la maîtrise de techniques de conduite, mais également et surtout, par l'adoption d'un comportement adéquat au volant, ce qui nécessite de savoir évaluer et anticiper les différentes situations pouvant survenir sur la route. Il faut être capable de bien évaluer ses propres capacités car 90 % des accidents sont dus à un comportement inadéquat du conducteur comme par exemple, rouler trop vite lors de mauvaises conditions climatiques ou sur une chaussée dégradée, conduire sous influence.

- savoir correctement évaluer ses forces, mais aussi ses faiblesses et ses limites ;
- savoir détecter les dangers potentiels et réels, y compris ceux qu'il peut provoquer. Il doit toujours adapter son comportement en conséquence ;
- maîtriser la technique de conduite et adopter un comportement adéquat pour assurer la sécurité des autres usagers, de ses passagers et de lui-même ;

Le présent Road Book aide l'apprenant et ses guides à être conscients de ces éléments. Il n'est pas un outil miracle, mais bien utilisé et suivi, il les aidera à structurer l'apprentissage de la conduite d'un véhicule. Ce document est une base, mais ne peut toutefois pas couvrir tous les éléments à maîtriser dans le cadre de l'apprentissage à la conduite.

- Il est important que l'apprentissage soit progressivement réalisé dans différentes situations de conduite : lieux (ville, campagne, etc.), type de route (route secondaire, autoroute, etc.), météo, conditions de circulation, etc.

## **Avant de passer à la phase suivante.**

Dans le cas où le guide estime ne pas être à même de transmettre certains aspects.

Il est recommandé de compléter la formation par une formation en école de conduite agréée.

- La formation doit se baser sur l'apprentissage de la conduite et non sur les exercices
- L'examen n'est qu'un moment dans l'apprentissage de la conduite. Il met en pratique certains cas, mais toutes les situations à risques pouvant survenir sur la route ne sont pas testées.
- Les différentes phases de l'apprentissage devront toujours se dérouler dans le respect des autres usagers de la route.
- De L'apprentissage n'est jamais linéaire. Certaines notions sont déjà acquises ou s'acquièrent rapidement, d'autres demandent plus de temps.

## Engagements de l'apprenant et des guides.

Dans le cadre de son apprentissage, l'apprenant prend certains engagements, tout comme ses guides. Il est important que ces acteurs soient conscients de leur rôle dans l'apprentissage de la conduite.

A

### ENGAGEMENTS DE L'APPRENANT

• Si tu es en possession d'un **permis provisoire 36 mois.**

- Tu dois toujours être accompagné de l'un de tes guides lorsque tu conduis ; ton guide doit prendre place à l'avant du véhicule ;
- Tu dois installer un deuxième rétroviseur intérieur réglé pour ton guide dans ta voiture ;
- Tu dois être conscient de la responsabilité engagée par tes guides. Tu dois respecter leurs instructions avant et pendant la séance et veiller à ne pas les mettre en défaut en ne respectant pas tes obligations légales, par exemple, en conduisant seul ;
- Tu dois avoir suivi le rendez-vous pédagogique soit via une école de conduite agréée, soit via la plateforme e-learning.

• Si tu es en possession d'un **permis provisoire 18 mois**

(permis provisoire dans le cadre des 20 heures en école de conduite agréée) :

- Tu peux être accompagné de maximum deux personnes, qui sont tes guides, de nationalité belge et possédant une pièce d'identité sur eux ;
- Ces personnes doivent être titulaires depuis au moins 8 ans du permis de conduire belge ou européen et ne pas être déchues du droit de conduire ou ne pas avoir été déchues aux cours des 3 dernières années.
  - Quel que soit le type de permis provisoire, tu dois : apposer un L à l'arrière de ton véhicule
- Être conscient que le danger est omniprésent et qu'il faut toujours rester prudent. • Tu n'es pas autorisé à :
- Conduire à l'étranger avec ton permis provisoire
- Conduire un véhicule avec une remorque
- Faire du transport de marchandises ;
- Conduire entre 22h et 6h du matin le vendredi, le samedi et le dimanche, ainsi que la veille de jours fériés légaux et les jours fériés légaux.

Comme pour tout apprentissage, c'est l'automatisme de certains gestes qui aide à se concentrer sur l'environnement routier et la détection des dangers. Cet automatisme s'acquiert avec la pratique, c'est pourquoi il est fortement conseillé de rouler au moins **1.500 km avant de se présenter à l'examen pratique.**

## ENGAGEMENTS DES GUIDES

- Avoir une bonne maîtrise de la conduite et être en possession d'un permis de conduire de la catégorie B depuis au moins 8 ans ;
- **Être inscrit en Belgique** et être titulaire et porteur d'un document d'identité délivré en Belgique ;
- **Ne pas être déchu**, ou ne pas avoir été déchu dans les 3 dernières années du droit de conduire ;
- Sauf pour le même apprenant, ne pas avoir été mentionné comme guide sur un autre permis de conduire provisoire pendant l'année qui précède la date de délivrance du permis de conduire provisoire (sauf à l'égard de ses enfants, de ses petits-enfants, de ses sœurs et frères, de ses pupilles ou de ceux de son partenaire légal) ;
- **Avoir suivi le rendez-vous pédagogique** soit via une école de conduite agréée, soit via la plateforme e-learning
- **attention les KM effectués sont comptabilisés le jour après le passage du dernier rendez-vous pédagogique.**
- Être conscient que vous n'êtes pas un formateur professionnel en conduite. Connaître vos propres limites vous permettra de mieux encadrer l'apprentissage ;
- Être conscient que l'apprentissage de la conduite implique de savoir gérer le stress, tant celui de l'apprenant que le vôtre ; un bon climat dans l'habitacle et le fait que vous restiez « zen » aidera votre apprenant à progresser dans son apprentissage ;
- Vous assurez que le véhicule utilisé dans le cadre de l'apprentissage est dans un bon état technique (feux, amortisseurs, pneus, etc.). Pour de plus amples informations quant aux critères du véhicule rendez-vous sur : <http://goca.be/fr/p/examen-pratique-B>



# TABLEAU D'ACQUISITION DES COMPÉTENCES ET D'AUTO-ÉVALUATION

Auto-évaluation par l'apprenant Date d'acquisition	Evaluation par le guide Date d'acquisition	Commentaires
<b>JE SUIS CAPABLE DE FAIRE LE CONTRÔLE EXTERNE DE LA VOTURE.</b>		
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
<b>JE SUIS CAPABLE DE FAIRE LE CONTRÔLE INTERNE DE LA VOTURE.</b>		
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
<b>JE SUIS CAPABLE DE CITER LES PRINCIPALES COMMANDES DE LA VOTURE ET LES UTILISER.</b>		
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
<b>JE SUIS CAPABLE DE M'INSTALLER CORRECTEMENT AU VOLANT.</b>		
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	
RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	RVu : .../.../... RAc quis : .../.../...	

Séance	Date	H. Début + durée totale	Guide	Trajet, type de route	Conditions climatiques	Nombre de kilomètres parcourus
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						

Séance	Date	H. Début + durée totale	Guide	Trajet, type de route	Conditions climatiques	Nombre de kilomètres parcourus
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						

Séance	Date	H. Début + durée totale	Guide	Trajet, type de route	Conditions climatiques	Nombre de kilomètres parcourus
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						
<b>Total</b>						

**AUTO-MOTO-ECOLE DE MONS**

***SUPERDRIVE***

**Remarques :**

# AUTO-MOTO-ECOLE DE MONS



## MONS – BOUSSU

### 2696

**Superdrive : Votre partenaire incontournable pour tous vos permis**

Choisir **Superdrive**,

c'est opter pour une auto-école qui allie expertise, pédagogie et accompagnement personnalisé.

Que vous souhaitiez décrocher votre

permis voiture (B),

moto (A, A1, A2, AM)

ou BE (remorque),

Superdrive met tout en œuvre pour vous guider vers la réussite.

Nos moniteurs expérimentés vous accompagnent à chaque étape,  
en adaptant les cours à votre rythme et à vos besoins.

Grâce à des véhicules modernes, un apprentissage axé sur la sécurité,  
et une parfaite maîtrise des exigences de l'examen,  
vous êtes assuré(e) de recevoir une formation de qualité.

Superdrive, c'est plus qu'une auto-école :

c'est un véritable partenaire pour atteindre vos objectifs de mobilité en toute confiance.

Faites le choix de l'excellence, faites le choix de Mons Superdrive !

